

A bordo del convoy, se puede escuchar una especie de silbido provocado por las vueltas que toma el tren a lo largo de su recorrido. El sonido parece ser producido por la fricción de las ruedas de metal con los rieles de la vía. A diferencia de otras líneas del STC, los trenes utilizados en esta no utilizan neumáticos. Este fenómeno se puede escuchar a aproximadamente a 500 metros de distancia de alguna de las curvas de la línea.

Tramo de la Línea 12 del STC

13:48 hrs, 25.10.2016